

신대구부산고속도로 1,2종 시설물 정밀점검(9 공구)

손 상 현 황 사 진 첩

[1 · 2종 시설물 / 교량 · 터널 · 옹벽 · 절토사면]

2013. 12.



新대구부산고속도로주식회사
New DAEGU BUSAN Expressway Co., Ltd.

점검기관  (주) 아 워 브 레 인

사진첩 목차(9공구)

1. 교량 시설물	1
1.1 용산교	2
1.2 안양1교	10
1.3 안양3교	14
1.4 낙동대교	21
1.5 삼랑진IC 2교	30
1.6 삼랑진IC 1교	34
2. 터널 시설물	39
2.1 용산터널	40
2.2 무척산터널	42
2.3 생림1터널	50
2.4 생림2터널	53
3. 옹벽	57
3.1 콘크리트 옹벽	58
4. 절토사면	59
4.1 부산절토 5	60
4.2 대구절토 6	64
4.3 부산절토 7	67
4.4 부산절토 8	69
4.5 대구절토 23	71

1. 교량 시설물

1.1 용산교

1.2 안양1교

1.3 안양3교

1.4 낙동대교

1.5 삼랑진IC 2교

1.6 삼랑진IC 1교

1. 교량 시설물

1.1 용산교

1.2 안양1교

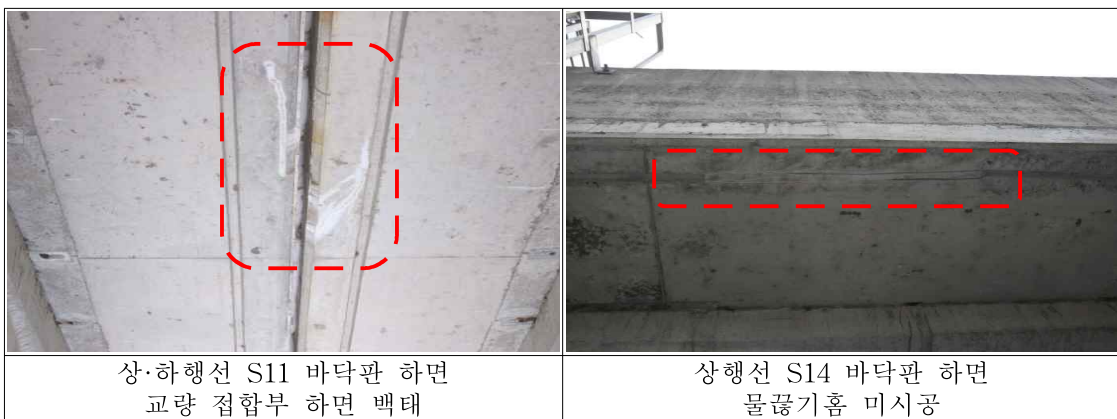
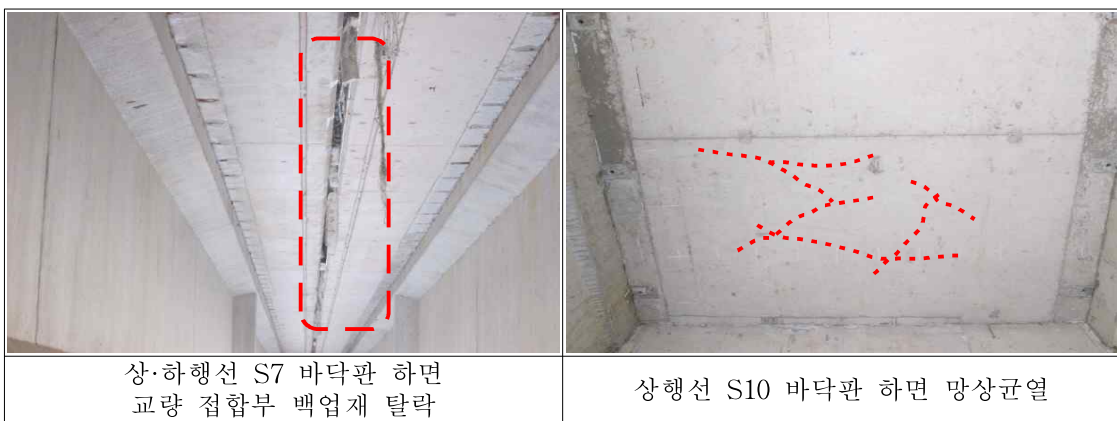
1.3 안양3교

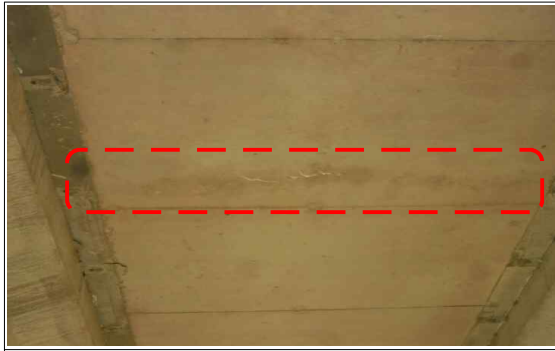
1.4 낙동대교

1.5 삼랑진IC 2교

1.6 삼랑진IC 1교

1.1 용산교

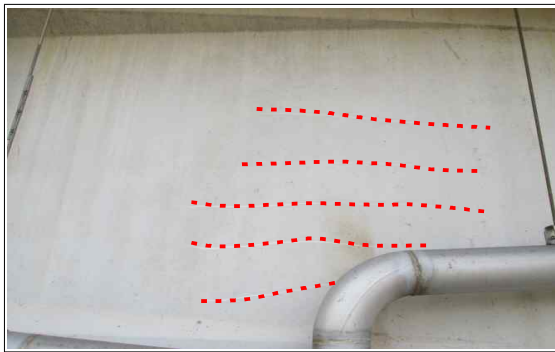




하행선 S13 바닥판 하면
균열부 백태



하행선 S22 바닥판 하면
신축이음 하부 콘크리트 파손



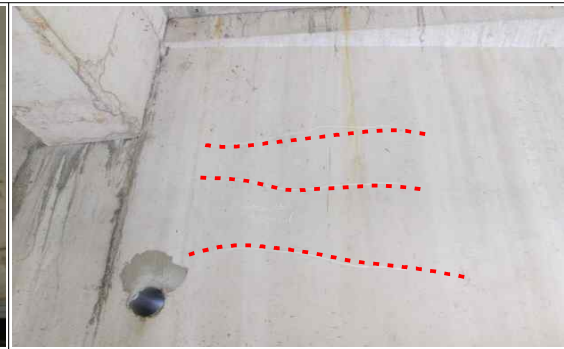
상행선 S8 G5(P8측) 주형외부
측면 수평균열(폭 0.1mm)



상행선 S21 G5(P3측) 주형외부
지점부 콘크리트 파손



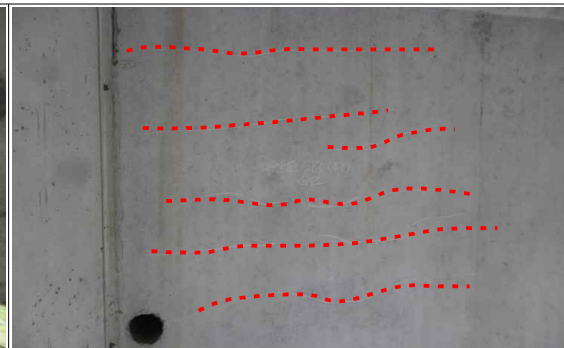
상행선 S8 G1~G2 가로보
보수부 재손상



하행선 S10 G1(P9측) 주형외부
측면 수평균열(폭 0.1mm)



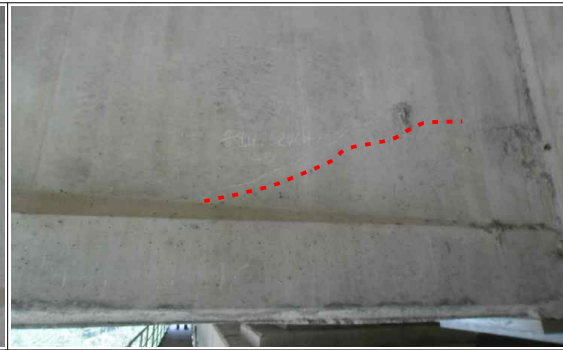
하행선 S16 G2(P15측) 주형외부
콘크리트 파손



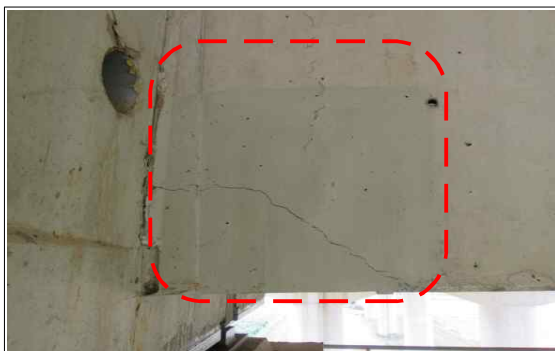
하행선 S20 G2(P20측) 주형외부
측면 수평균열(폭 0.1mm)



하행선 S24 G4(A2측) 주형외부
인양홀 주위 콘크리트 파손



하행선 S24 G3(P23측) 주형외부
측면 사방향 균열(폭 0.1mm)



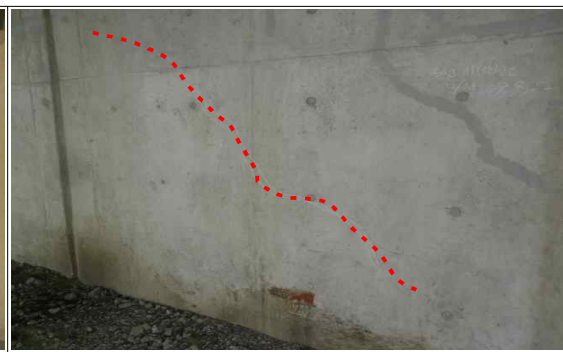
하행선 S5 G3~G4 가로보
보수부 재손상



하행선 S12 G1~G2 가로보
콘크리트 들뜸



상행선 A2 교대 벽면
기준 균열보수(양호)



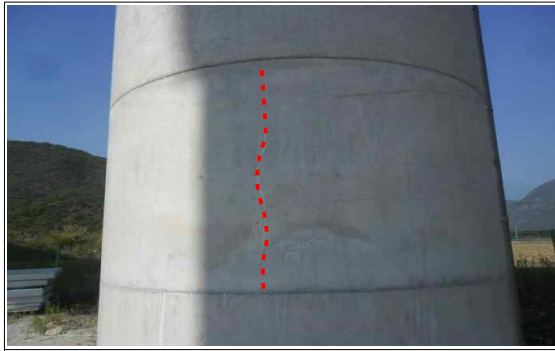
하행선 A1 교대 벽면
사방향 균열(폭 0.2mm)



상행선 P7
기둥부 균열보수(양호)



상행선 P15 코핑부
수직균열(폭 0.2mm)



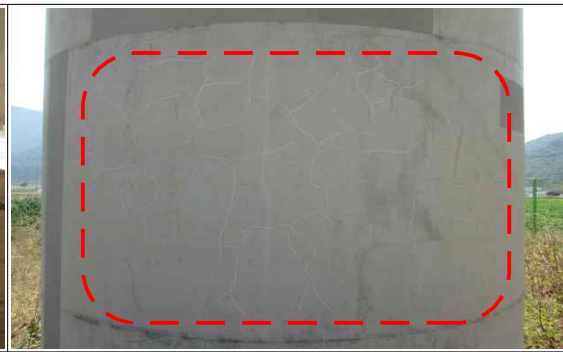
상행선 P11 기둥부
수직균열(폭 0.2mm)



상행선 P21 코핑부
누수흔적(유도배수관 보수 완료)



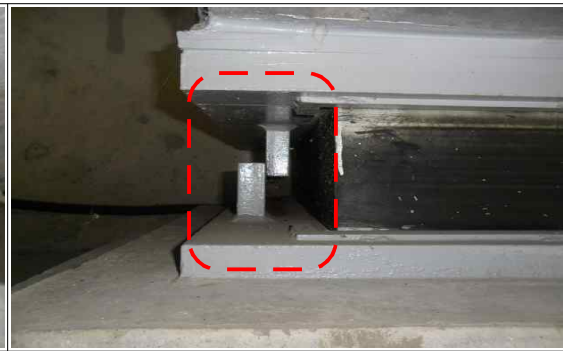
하행선 P3 코핑부 상면
이물질퇴적(폐콘크리트)



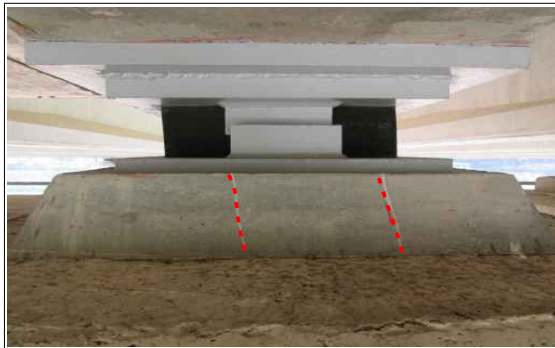
하행선 P9 기둥부 망상균열



상행선 A2 SH1 Plate 녹발생



상행선 A2 SH3 횡방향 스톱퍼 상호간섭



상행선 P10 SH6
무수축물탈 균열(폭 0.1mm)



상행선 P2 SH9
탄성반침 밀림(A2방향 약 10mm)



상행선 P12 SH6
탄성받침 밀림(A2방향 약 60mm)

상행선 P12 SH9
탄성받침 밀림(A2방향 약 55mm)



상행선 P21 SH10 기존 받침콘크리트 들뜸부위 파손



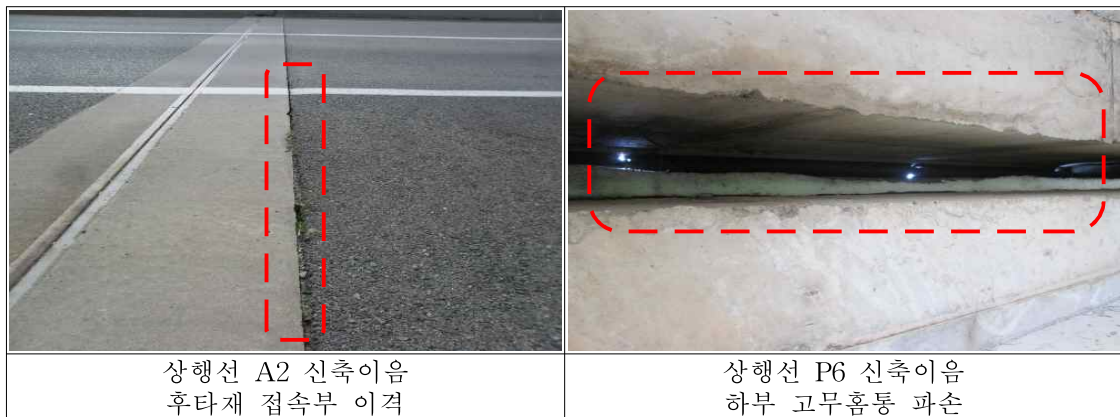
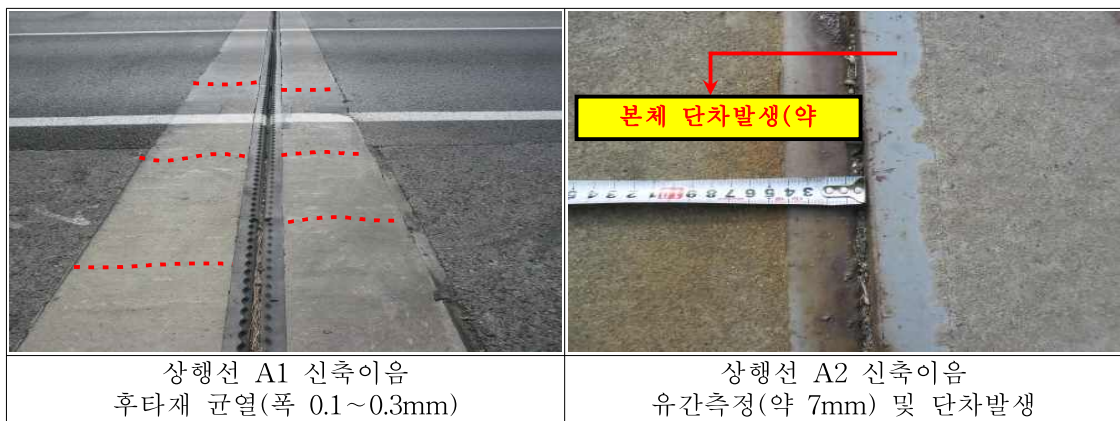
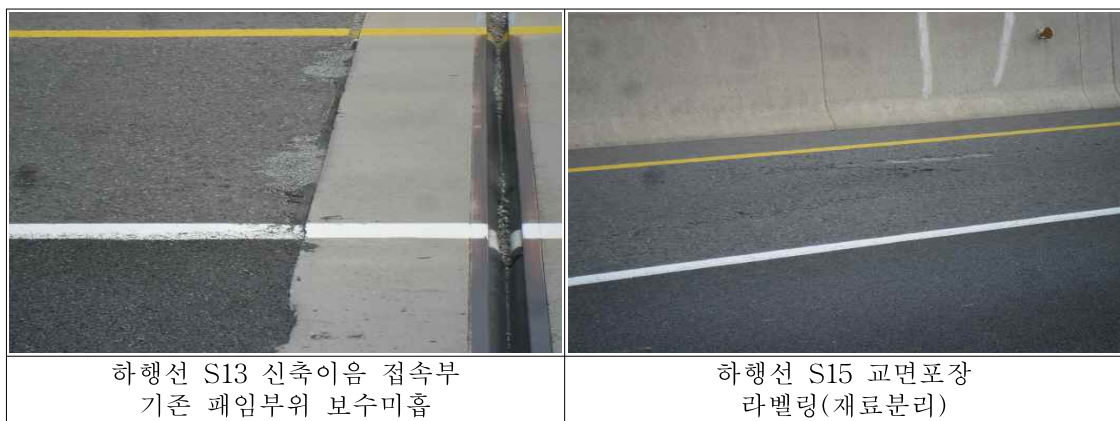
하행선 P12 SH9
탄성받침 밀림(A2방향 약 56mm)

하행선 P21 SH8
탄성받침 밀림(A2방향 약 55mm)



상행선 S1 교면포장
라벨링(재료분리)

상행선 S3 교면포장
라벨링(재료분리)





상행선 A2측 교량 종점부 방호벽
단차(약 14cm : 진전 없음)



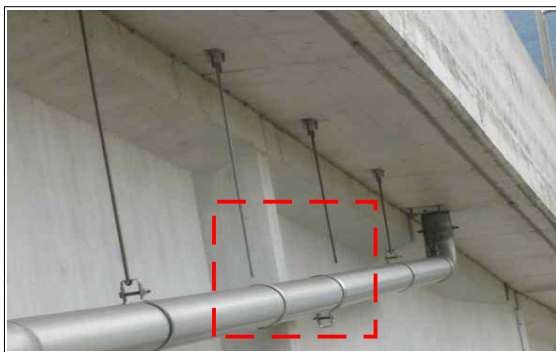
상행선 S17 방호벽
방음벽 변형(차량충돌)



상행선 S1 유도배수관
기존 길이부족 구간 보수



상행선 S5 배수관
연결고리 고정볼트 탈락



상행선 S7 배수관 연결고리 탈락



상행선 S13 배수관 연결재 탈락



하행선 S17 배수관 연결재 탈락



하행선 S24 배수관 연결재 탈락



상행선 A2 법면 보호블럭 침하



하행선 A2 법면 보호블럭 침하



상행선 P14 점검로 이물질 퇴적



하행선 A2 차수판 볼트 탈락

1.2 안양1교



측면 전경

상부 전경



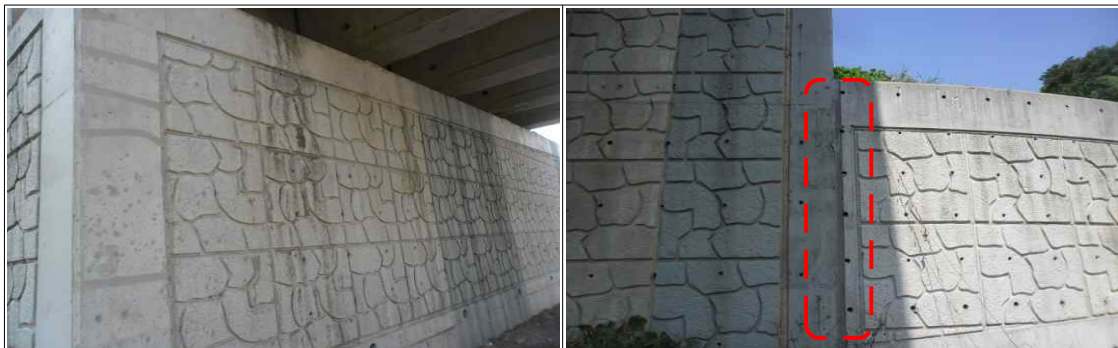
상행선 S4 바닥판하면
기존 그을음 부위 보수

상행선 S4 바닥판하면
기존 철근노출 부위 보수



하행선 S3 G4~G5 가로보 측면
보수부 재손상

하행선 S4 G3~G4 가로보 하면
사방향 균열(폭 0.5mm)



하행선 A1 벽체 누수흔적

하행선 A2 접합부 실란트 파손



상행선 P3 기둥부 기존 균열보수

상행선 P3 기둥부 국부파손



하행선 P1 기둥부 이물질 적치

하행선 P2 코핑부 망상균열



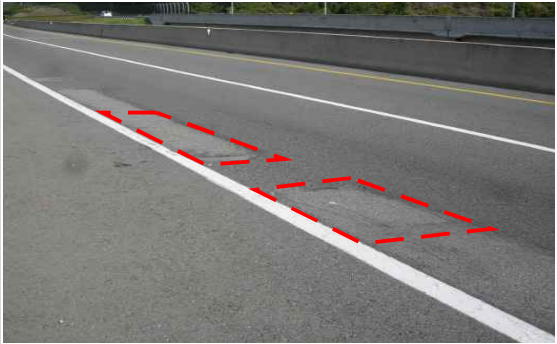
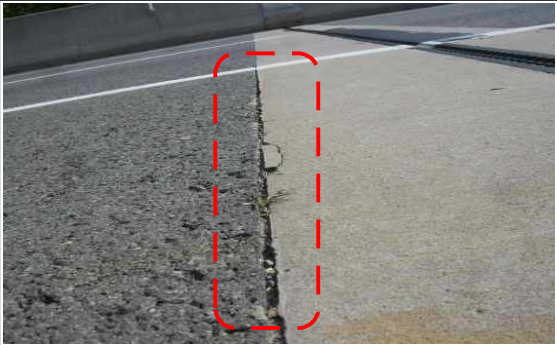
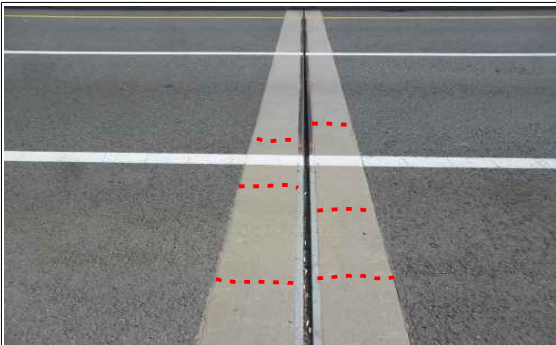
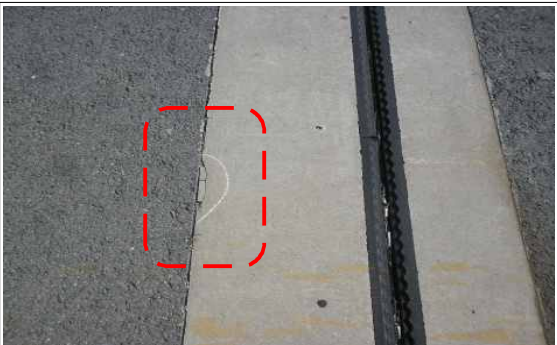
하행선하행선 P2 기둥부 이물질 적치

하행선 P3 코핑부 정면 균열(폭 0.2mm)



상행선 A1 SH4 Plate 녹발생

하행선 P1 SH1, SH6 보수부 재균열

	
상행선 S2 교면포장 아스콘 균열	하행선 S1 교면포장 기존 보수부위 함몰
	
상행선 A1 신축이음 본체 이물질 퇴적(노견측)	하행선 A2 신축이음 후타재 접속부 이격
	
하행선 P2 신축이음 후타재 균열(폭 0.1~0.2mm)	하행선 A2 신축이음 후타재 노면 경계부 국부파손
	
상행선 S1 중분대 수평균열(폭 0.2mm)	하행선 A2 방호벽 단차(전회차와 비교시 진전없음)



하행선 S2 배수관 유출구 위치불량(점검로 상부)



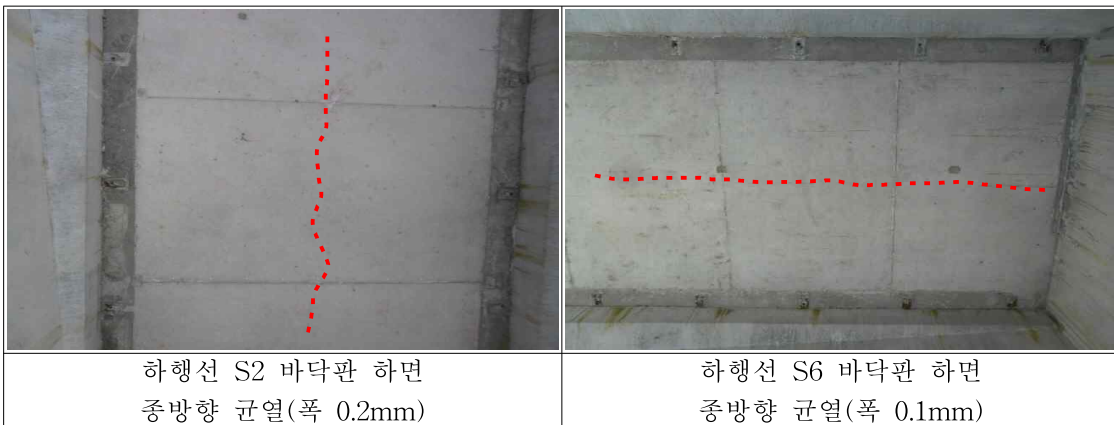
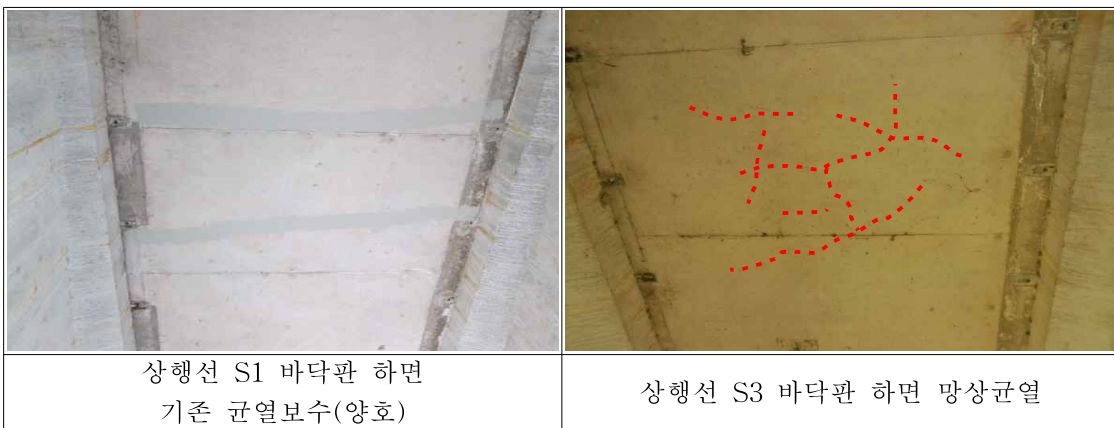
상행선 A1측 교량 시점부 방음벽
국부파손(차량충돌)

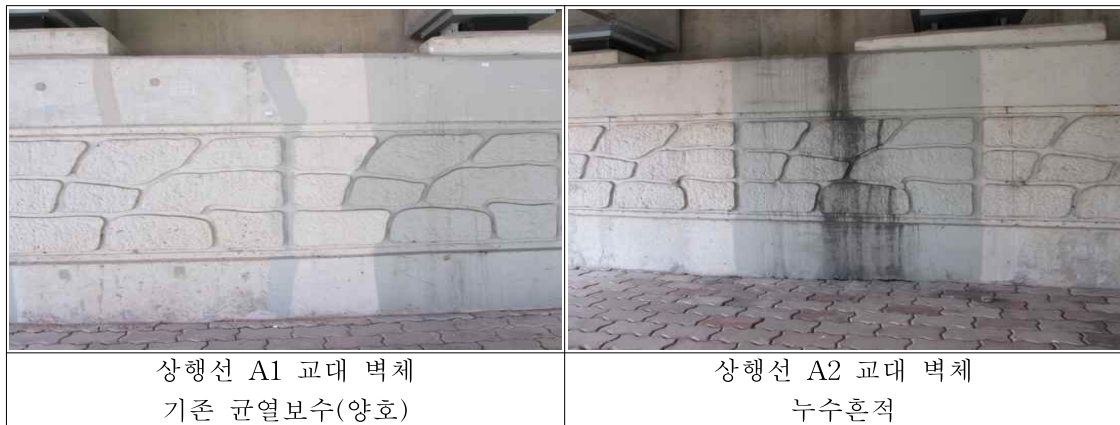


하행선 P2측 차수관 앵커탈락

하행선 S2 점검통로
배수관 위치불량에 따른 체수

1.3 안양3교







상행선 P1 기둥부
기존 망상균열 보수(하부 일부 구간 미보수 : 망상균열)



상행선 A2 SH5 Plate 녹발생

상행선 P3 SH4
받침콘크리트 재료분리



하행선 A1 SH1 탄성받침 밀림(A2방향 약 2cm)



상행선 P5 SH4
Plate 녹발생

하행선 A2 SH5
무수축물탈 균열(폭 0.1mm)

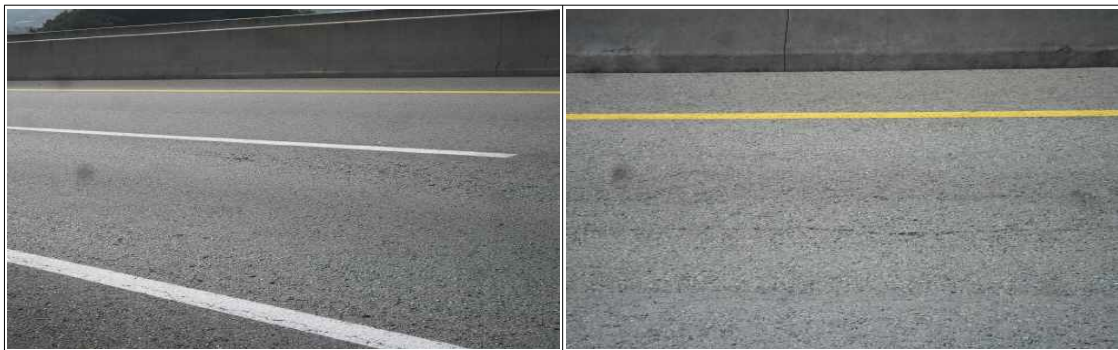


하행선 P2 SH10 탄성받침 들뜸



상행선 A2측 교량 종점부 교면포장 패임

상행선 S3 교면포장 패임



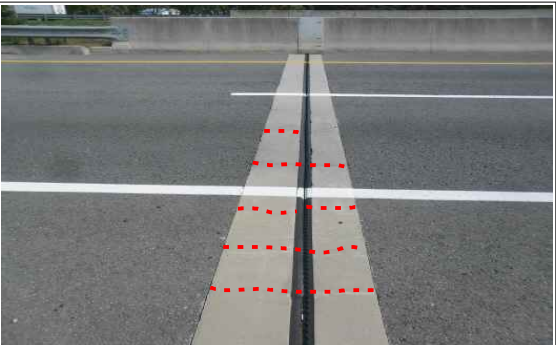
상행선 S7 교면포장 라벨링

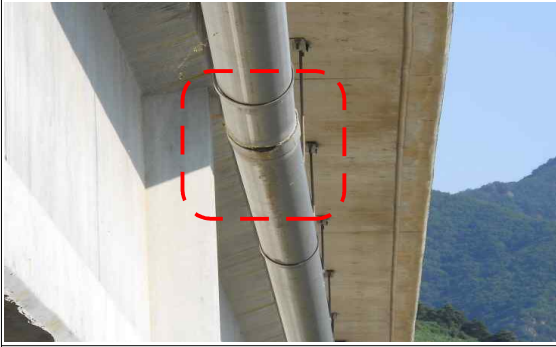
상행선 S3 교면포장 아스콘 균열



하행선 A2측 교량 종점부 교면포장 패임

하행선 S6 교면포장 라벨링

	
상행선 A1 신축이음 본체 유간측정(약 52mm)	상행선 P5 신축이음 본체 이물질퇴적 및 녹발생
	
하행선 A2 신축이음 본체 하부 누수(교대 상면 체수)	
	
상행선 A1 신축이음 접속도로 이격	하행선 A2 신축이음 후타재 균열(폭 0.2~0.3mm)
	
상행선 S2 중분대 수평균열(폭 0.2mm)	상행선 S4 중분대 수평균열(폭 0.3mm)

	
하행선 S2 중분대 콘크리트 국부파손	하행선 S4 방호벽 백태
	
상행선 육교형 배수관 전경	상행선 S3 배수구 이물질 퇴적
	
하행선 S6 배수관 이음부 누수	하행선 S7 배수구 이물질퇴적
	
A1측 법면 침하 및 밀림, 파손	



A2측 법면 침하 및 밀림, 파손



A2측 법면 보호블럭 이격

상행선 A2 차수판 볼트탈락

1.4 낙동대교



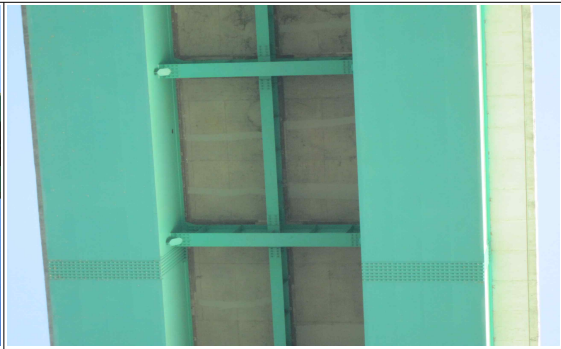
측면 전경



상부 전경



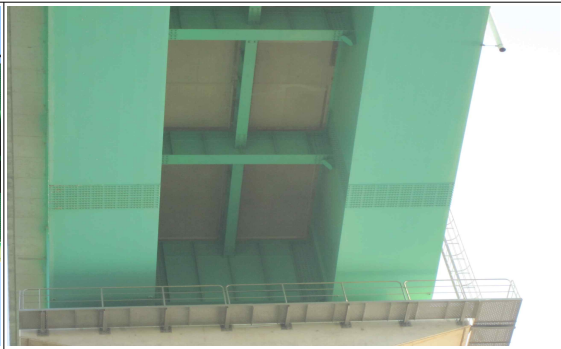
바닥판 하면
균열보수 현황



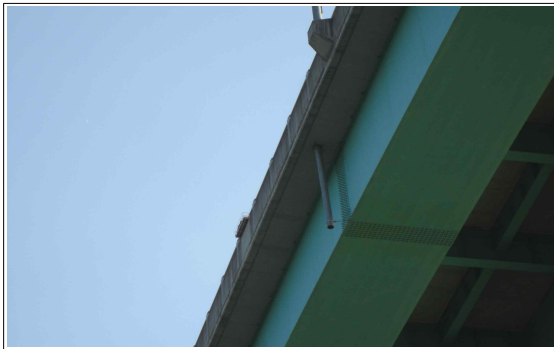
바닥판 하면
균열보수 현황



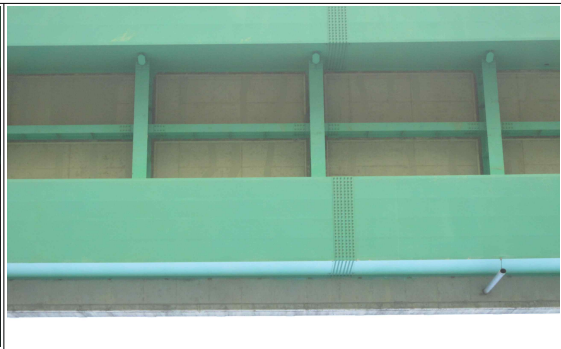
바닥판 하면
균열보수 현황



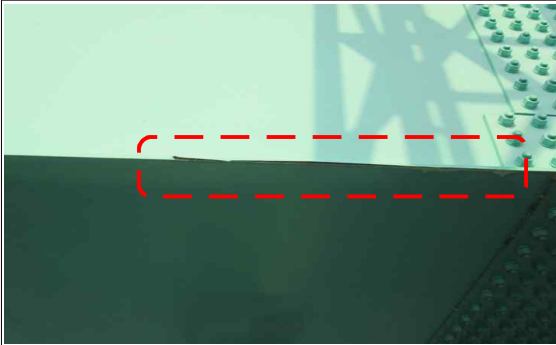
바닥판 하면
균열보수 현황



바닥판 하면
균열보수 현황



바닥판 하면
균열보수 현황

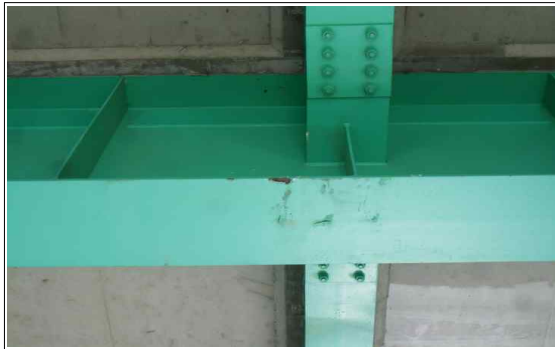
	
상행선 S2 G2 주형 외부 국부적인 하면 도장손상	상행선 S3 G1 주형 내부 국부적인 도장손상
	
상행선 S12 G1 주형 내부 국부적인 도장손상	상행선 S13 G2 주형 내부 이물질 퇴적(신축이음 하부 흡음재)
	
하행선 S5 G1 주형 외부 하면 도장손상	하행선 S6 G1 주형 외부 기존 도장손상부 보수미흡
	
하행선 S6 G1 주형 내부 국부적인 도장손상	하행선 S7 G1 주형 내부 우수유입 흔적



하행선 S12 G1 주형 내부
이물질 적치(공사 작업대)



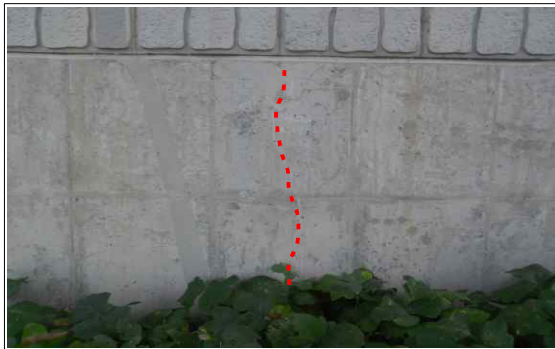
하행선 S13 G2 주형 내부
Split Plate 주위 우수유입 흔적



상행선 S4 가로보
국부적인 도장손상



하행선 S5 가로보
국부적인 도장손상



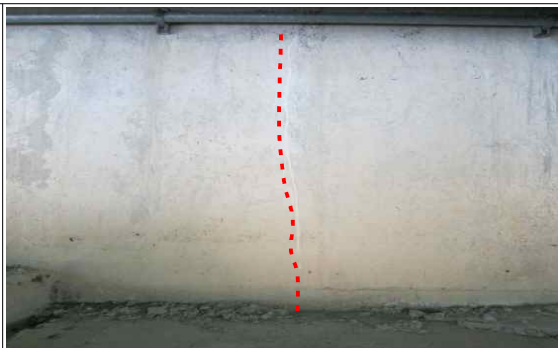
상행선 A1 교대 벽체
수직균열(폭 0.2mm)



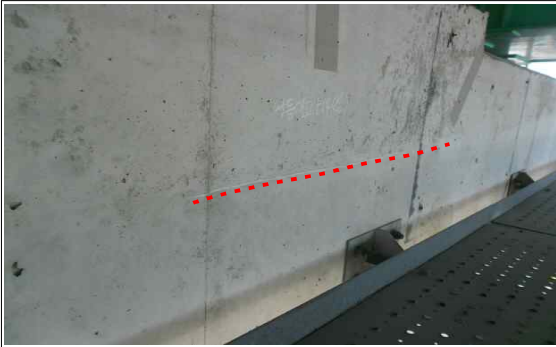
상행선 A2 교대 상면
홍벽 하부 마감처리 불량 (페콘크리트 퇴적)



상행선 A2 교대 홍벽
수직균열(폭 0.2mm)



하행선 A1 교대 홍벽
수직균열(폭 0.2mm)

	
상행선 P1 코핑부 상면 휨균열(폭 0.2mm)	상행선 P7 코핑부 상면 휨균열(폭 0.3mm)
	
상행선 P14 코핑부 수평균열(폭 0.2mm)	상행선 P15 코핑부 상면 휨균열(폭 0.3mm)
	
하행선 P4 코핑부 휨균열(폭 0.2mm)	하행선 P4 기둥부 수직균열(폭 0.2mm)
	
상행선 P1 SH1 받침콘크리트 국부파손	상행선 P4 SH4 고무재 손상



상행선 P5 SH4 볼트 녹발생



상행선 P10 SH2
무수축물탈 균열(폭 0.1mm)



상행선 P14 SH4
보수부 재균열(폭 0.1mm)



상행선 P16 SH1
볼트 조임불량



하행선 P1 SH2 받침콘크리트 재료분리



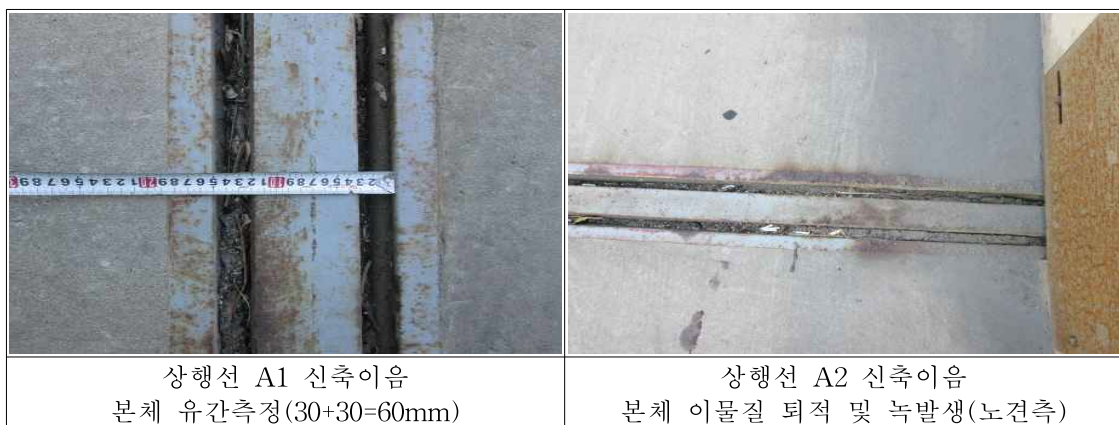
하행선 P2 SH1 볼트 녹발생



하행선 P10 SH3 받침콘크리트 들뜸



하행선 P10 SH3 무수축물탈 균열

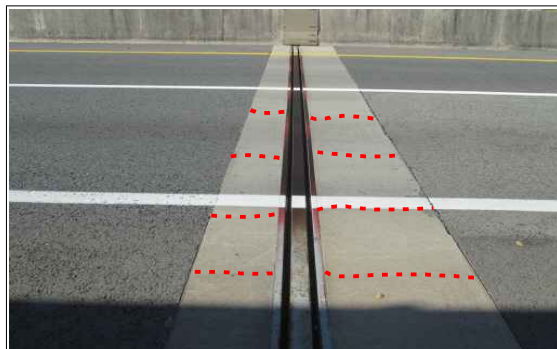




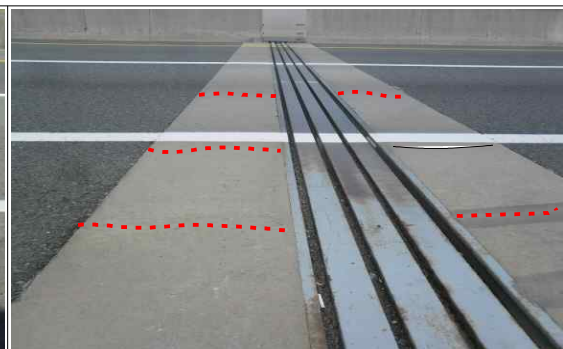
하행선 A1 신축이음
본체 유간측정(32+34=66mm)



상·하행선 P12 신축이음
본체 하부 흡음재 탈락



상행선 A2 신축이음
후타재 균열(폭 0.1~0.2mm)



하행선 P6 신축이음
후타재 균열(폭 0.2mm)



상행선 S13 방호벽
콘크리트 파손(차량충돌)



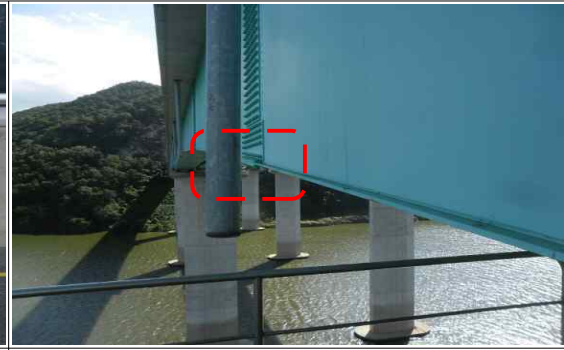
상행선 A2측 경계부 방호벽
콘크리트 들뜸



하행선 S1 방호벽 수직균열(폭 0.2mm)



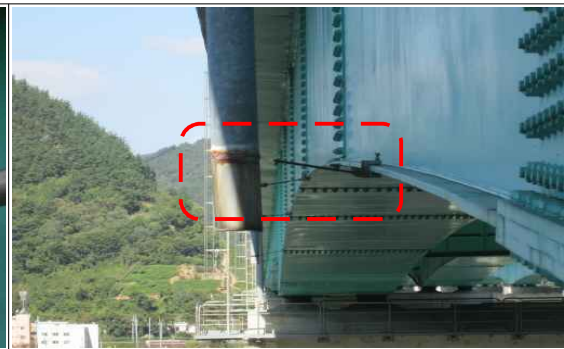
하행선 S5 방호벽 균열부 백태



상행선 S4 배수관 수평지지대 탈락



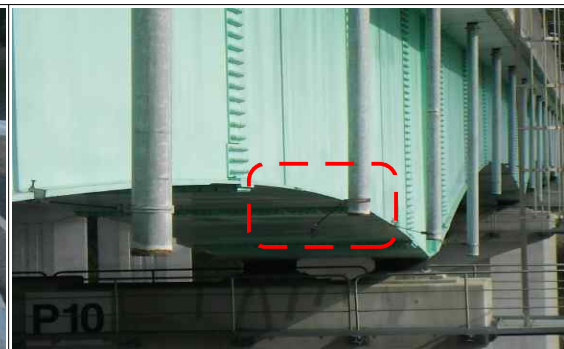
상행선 S9 배수관
연결재 및 연결고리 탈락



하행선 S1 배수관 수평지지대 탈락



하행선 S4 배수관 수평지지대 탈락



하행선 S6 배수관 수평지지대 탈락



상행선 A1측 점검계단
일부 구간 계단 미설치



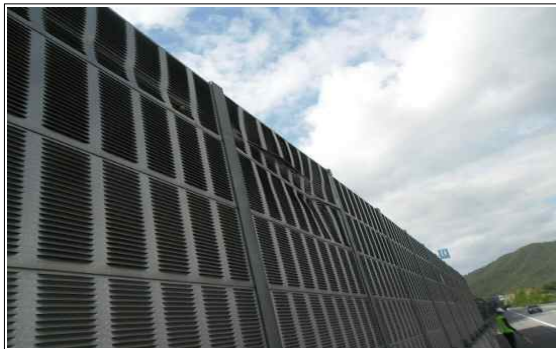
상행선 P6측 차수관 앵커탈락



상행선 A2측 점검계단
하부 토사유실(공동 발생)



하행선 A2측 점검계단 파손



하행선 S15 차량충돌에 의한 방음벽 변형 및 파손

1.5 삼랑진IC 2교



측면 전경



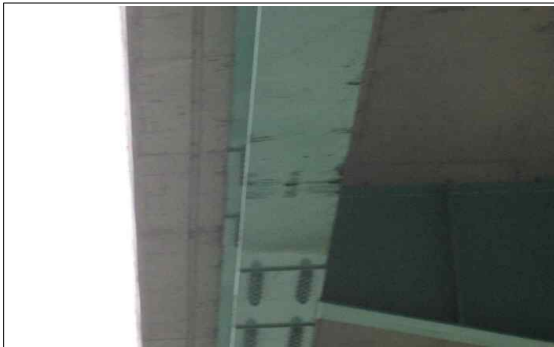
상부 전경



S1 바닥판 하면 횡방향 균열(폭 0.3mm)



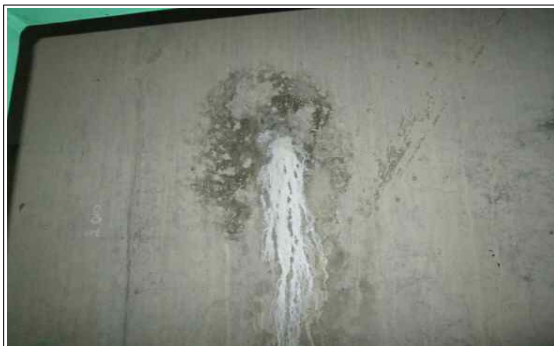
S3 바닥판 하면 횡방향 균열(폭 0.2mm)



S1 세로보 하면 도장손상(차량충돌)



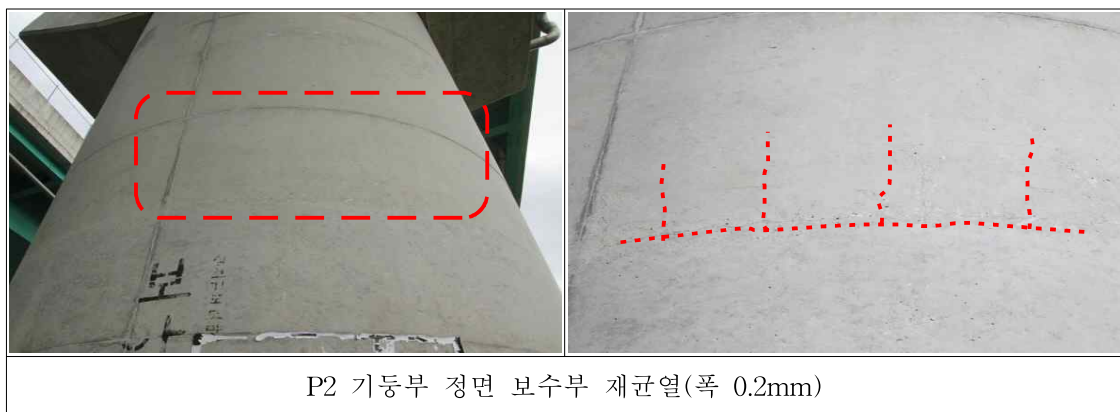
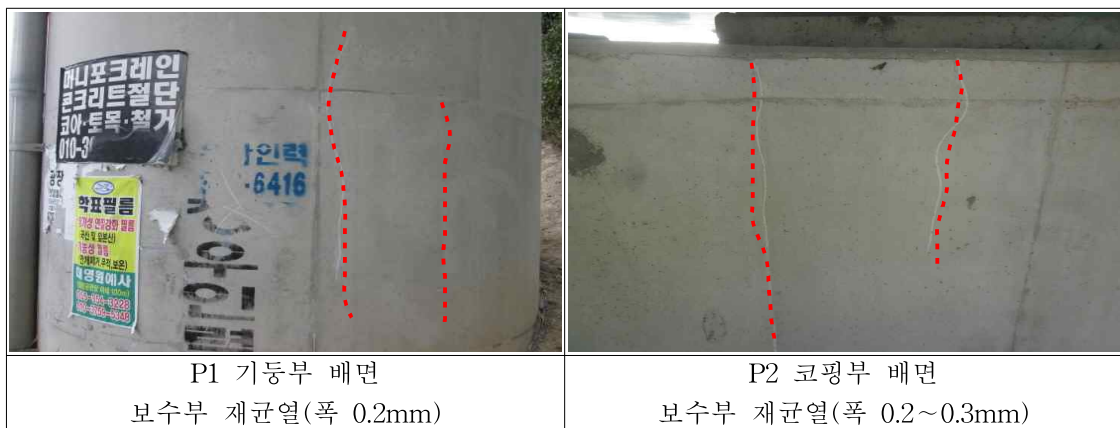
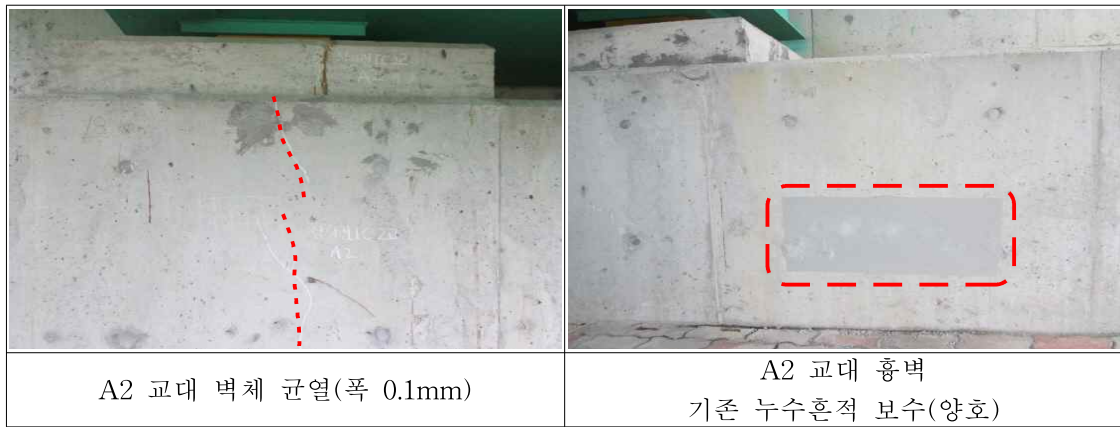
S1 주형내부 이물질 퇴적(전선 폐자재)

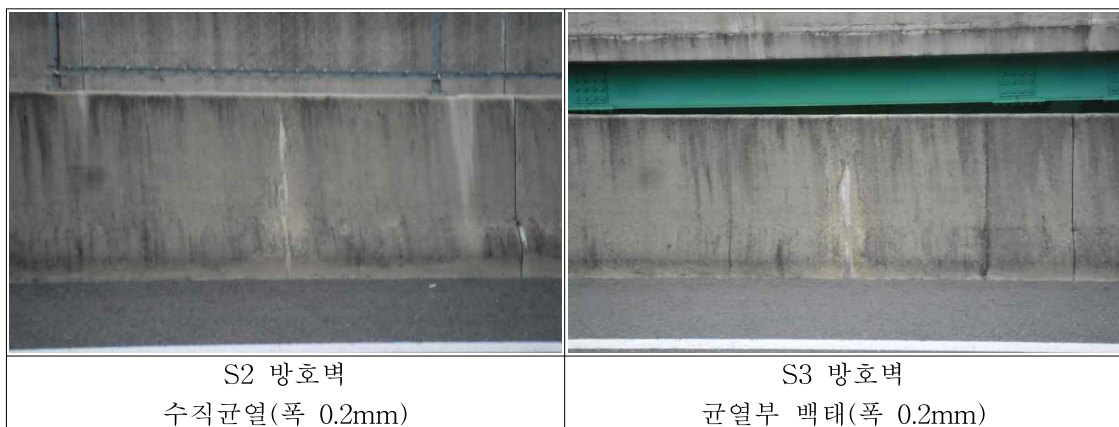


A1 교대 홍벽 백태



A2 교대 홍벽
기존 누수흔적 보수(양호)







육교형 배수관 전 경



S1 배수구 이물질 퇴적



A1측 법면 보호블럭 침하



A2측 점검계단 침하 및 하부 공동

1.6 삼랑진IC 1교





상행선 A2 교대 벽체
보수부 재균열(폭 0.1mm)



하행선 A2 교대 벽체
보수부 재균열(폭 0.1~0.2mm)



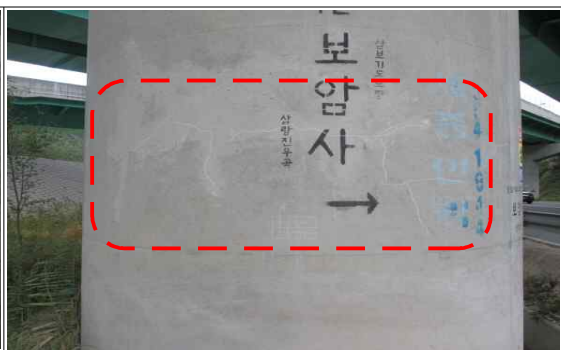
상행선 P1 기둥부 우측면
보수부 재균열(폭 0.2mm)



상행선 P1 기둥부 정면
보수부 재균열(폭 0.2mm)



하행선 P1 코핑부 휨균열(폭 0.2mm)



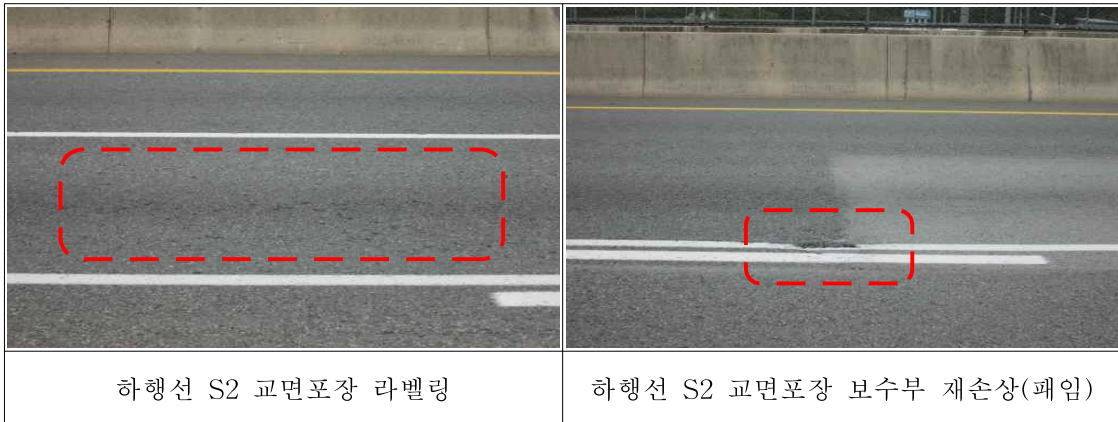
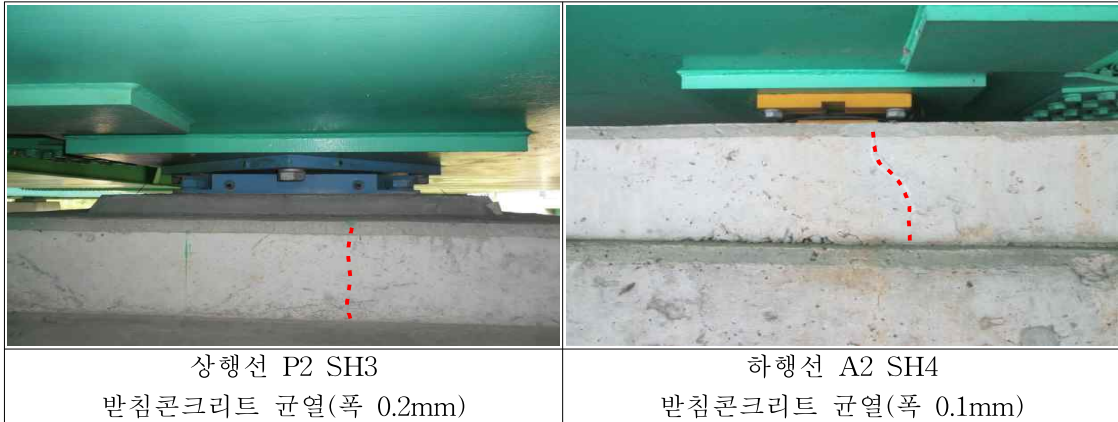
하행선 P2 기둥부 좌측면 망상균열



상행선 A2 SH2 Plate 녹발생



상행선 P2 SH2 고정볼트 녹발생



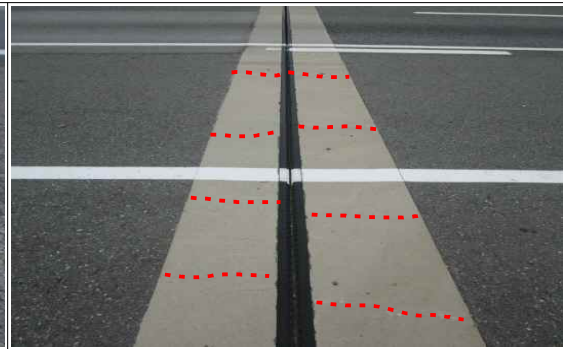


상행선 A1 신축이음
본체 유간측정(약 40mm)

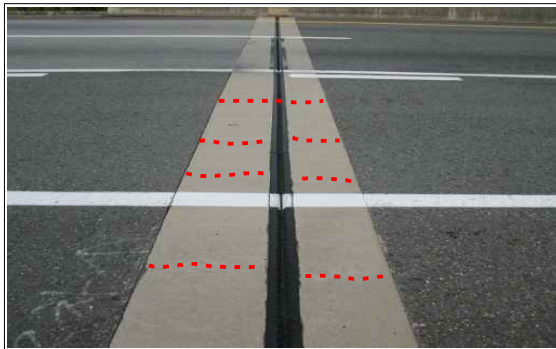
상행선 A2 신축이음
본체 이물질 퇴적(노견측)



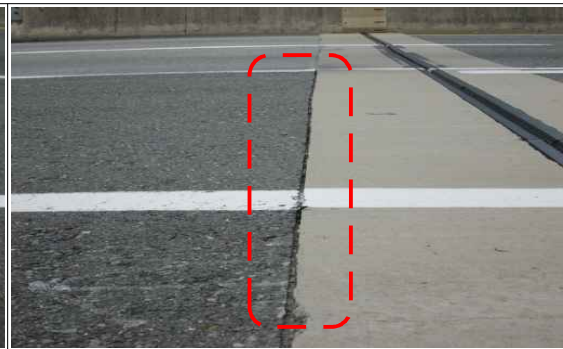
상행선 A2 신축이음
후타재 접속부 이격 및 단차



하행선 A1 신축이음
후타재 균열(폭 0.2mm)



하행선 A2 신축이음
후타재 균열(폭 0.2~0.5mm)



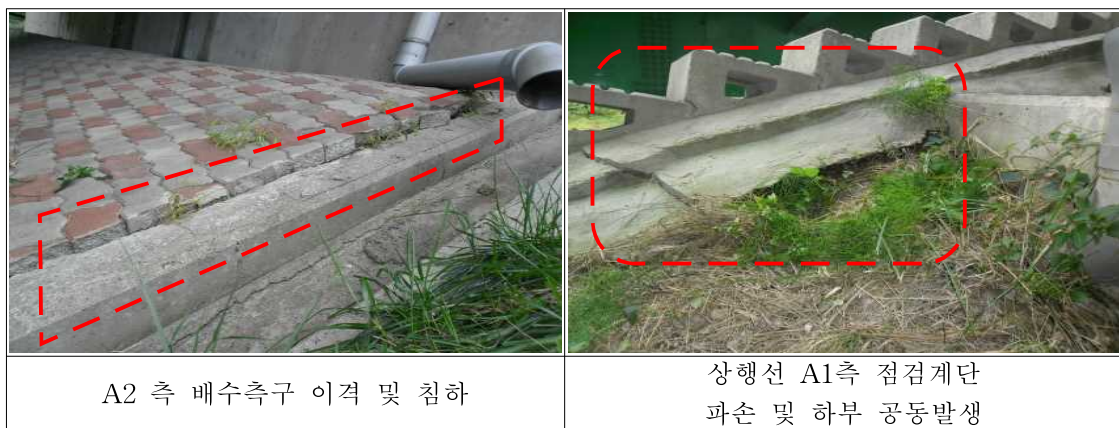
하행선 A2 신축이음
후타재 접속부 이격



상행선 S3 방호벽 균열부 백태



하행선 S1 방호벽 균열부 백태



2. 터널 시설물

2.1 용산터널

2.2 무척산터널

2.3 생림1터널

2.4 생림2터널

2.1 용산터널



상행선 슬래브하면 S1 결노 보수



상행선 슬래브하면 S1 트레이 연결부 보수



상행선 슬래브하면 S7 균열 CW=0.1mm



하행선 슬래브하면 백태 보수



하행선 벽체 S1 기준 균열 보수



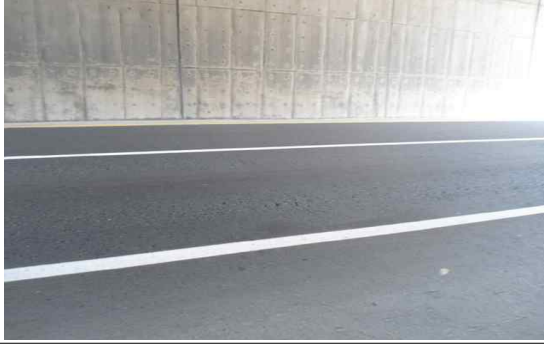
시점부 갭문 상행선 문양콘크리트 박락



시점부 갭문 상행선 문양콘크리트 박락 보수



중점부 갭문 하행선 백태 (A=0.2X0.3)

	
중점부 갭문 하행선 콘크리트 파손 보수	상행선 포장부 S2 균열 (L=0.6m)
	
상행선 포장부 S4 균열 (L=0.6m)	상행선 포장부 2차로 재포장
	
하행선 포장부 S4 균열 (L=1.0m)	하행선 포장부 S6 균열 (L=1.0m)

2.2 무척산터널



상행선 천정부 J30 콘크리트 들뜸 (A=0.2X0.4)



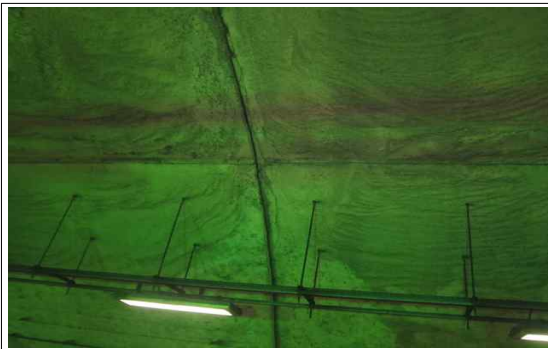
상행선 천정부 J39
콘크리트 들뜸 (A=0.3X0.3X3EA)



상행선 천정부 S37 재균열 (폭 0.3mm)



상행선 천정부 S74 재균열 (폭 0.5mm)



상행선 천정부 J76 콘크리트 들뜸 (A=0.1X3.0)



상행선 천정부 S108 균열 보수 및 재균열



상행선 천정부 J116 콘크리트 들뜸 (A=0.2X0.3)



상행선 천정부 S150 균열 (폭 0.8mm)



하행선 천정부 J38 콘크리트 들뜸 (A=0.1X3.0)



하행선 천정부 S36 재균열 (폭 0.3mm)



하행선 천정부 J49 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.5)



하행선 천정부 S77 재균열 (폭 0.5mm)



하행선 천정부 S139 균열 (폭 0.3mm)



하행선 천정부 S202 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.3)



상행선 측벽부 S54 타일균열



상행선 측벽부 S78 수직균열 (폭 0.3mm)

	
하행선 측벽부 S81 수직균열 (폭 0.3mm)	하행선 측벽부 S120 타일탈락
	
하행선 측벽부 S133 타일파손	상행선 공동구 S155 수직균열 (폭 0.3mm)
	
상행선 공동구 S227 반원형 균열 및 들뜸	상행선 공동구 S27 균열
	
상행선 공동구 S78 덮개 파손	하행선 공동구 S137 측면 타일 탈락



상행선 포장부 S19 스폴링



상행선 포장부 S155 스폴링



상행선 포장부 S193 재균열



하행선 포장부 S105 스폴링



하행선 포장부 S154 균열



하행선 포장부 S217 스폴링



하행성 제트팬 녹발생 및 오염



시점측 공동구내부 A면 천정부 전구간
재균열 (폭 0.1~0.2mm)

	
시점측 공동구내부 B면 천정부 전구간 재균열 (폭 0.1~0.2mm)	시점측 공동구내부 B면 천정부 조인트부 누수 (STA.0+5)
	
시점측 공동구내부 B면 연결홀 누수 및 백태 (STA.0+12)	시점측 공동구내부 B면 우측벽 표면균열 (STA.0+13)
	
시점측 공동구내부 B면 천정부 등파손 (STA.0+22)	시점측 공동구내부 C면 천정부 균열보수 미흡 (STA.0+0~70)
	
시점측 공동구내부 D면 천정부 전구간 균열 (폭 0.1~0.2mm)	종점측 공동구내부 A"면 천정부 등 덮개 탈락 (STA.0+23)



중점측 공동구내부 A면 우측벽
백태 (STA.0+25)



중점측 공동구내부 B면 천정부
등 덮개 탈락 (STA.0+10)



중점측 공동구내부 B면 좌측벽
백태 (STA.0+15)



중점측 공동구내부 B면
공동구 연결홀 누수 (STA.0+20)



중점측 공동구내부 B면
공동구 연결홀 누수 (STA.0+30)



중점측 공동구내부 C면
공동구 연결홀 누수 (STA.0+0)



중점측 공동구내부 C면
공동구 연결홀 누수 (STA.0+15)



사면(시점부) STA.0+10 1단 갯문 균열

	
사면(시점부) STA.0+10 2단 세굴	사면(시점부) STA.0+60 2단 표층유실 및 세굴
	
사면(시점부) STA.0+60~90 2단 표층유실	사면(시점부) STA.0+65 1소단배수로 균열
	
사면(중점부) STA.0+30 1단 뜯돌 및 부식	사면(중점부) STA.0+40 1단 표층유실
	
사면(중점부) STA.0+80 1단 녹생토 탈락	사면(중점부) STA.0+110 자연사면 표층유실 및 수목전도위험



사면(중점부) STA.0+20 자연사면 이완암



사면(중점부) STA.0+165 1단 이완암



사면(중점부) STA.0+180 자연사면 표층유실



사면(중점부) STA.0+185
3단 식생불량 및 표층유실



사면(중점부) STA.0+205 3단 수목



사면(중점부) STA.0+260
배수로 상부 낙석적치

2.3 생림1터널

	
상행선 천정부 S7 종방향균열 (폭 0.4mm)	상행선 천정부 J15 콘크리트 들뜸
	
하행선 천정부 J2 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.5)	하행선 천정부 S20 재균열 (폭 0.3mm)
	
하행선 천정부 J24 들뜸 보수불량 (A=0.2X0.3)	상행선 측벽부 S26 타일파손 (8EA)
	
하행선 측벽부 S17 타일균열 (3EA)	상행선 공동구 S6 덮개파손



하행선 공동구 S17 덮개파손



상행선 포장면 S13 스폐링



하행선 포장면 S17 스폐링



상행선 갭문 종점부 대리석 파손



하행선 옹벽 시점부 균열



사면(시점부) STA.0+20 1단 녹생토유실



사면(시점부) STA.0+70 1단 녹생토유실



사면(시점부) STA.0+80
1소단배수로 낮은울타리 설치



사면(시점부) STA.0+100 1단 녹생토유실



사면(시점부) STA.0+170
1단 표층유실 및 암노출



사면(중점부) STA.0+40 2단 숏크리트 탈락



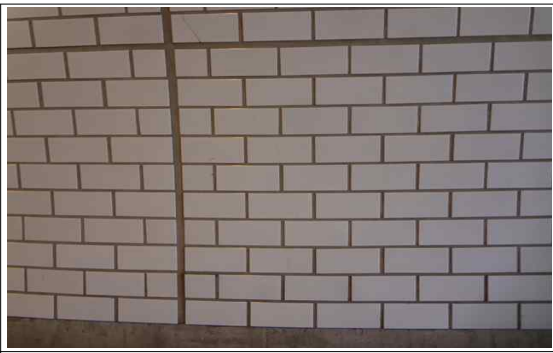
사면(중점부) STA.0+80~90 2단 녹생토유실

2.4 생립2터널

	
상행선 천정부 J3 콘크리트 들뜸 보수	상행선 천정부 S8 균열 (폭 0.2mm)
	
상행선 천정부 J32 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.4)	상행선 천정부 S44 재균열 (폭 0.3mm)
	
하행선 천정부 S6 균열 (폭 0.3mm)	하행선 천정부 J15 콘크리트 들뜸 (A=0.2X0.5)
	
하행선 천정부 J33 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.2)	하행선 천정부 S45 재균열 (폭 0.3mm)



하행선 측벽부 S2 수직균열 (폭 0.3mm)



하행선 측벽부 S56 타일균열



상행선 공동구 S30~31 덮개파손 (30EA)



하행선 공동구 S2~3 덮개파손 (24EA)



상행선 포장면 S9 스폐링



하행선 포장면 S39 불순물 혼입



하행선 포장면 S55 스폐링



하행선 갭문 종점부 파손



사면(시점부-상행) STA.0+80 3단 표층유실



사면(시점부-상행) STA.0+80
자연사면 표층유실



사면(시점부-상행) STA.0+90 3단 표층유실



사면(시점부-상행) STA.0+110 3단 수목



사면(시점부-상행) STA.0+180 1단 녹생토유실



사면(시점부-하행) STA.0+70 1단 녹생토유실



사면(시점부-하행) STA.0+80 1단 숯크리트 파손



사면(시점부-하행) STA.0+90
1단 숯크리트 파손 및 표층유실



사면(중점부) STA.0+40 1~2단 녹생토유실



사면(중점부) STA.0+40~60
갯문배면 울타리 설치



사면(중점부) STA.0+50 자연사면 뜯돌



사면(중점부) STA.0+50~60 1단 녹생토유실



사면(중점부) STA.0+60 1단 뜯돌



사면(중점부) STA.0+60 자연사면 수목



사면(중점부) 점검사다리 및 1소단배수로 낮은울타리 설치

3. 옹벽 시설물

3.1 철근콘크리트 옹벽(9공구)

3.1 철근콘크리트 옹벽

	
콘크리트 옹벽 S4 들뜸 및 철근노출 (A=0.1X0.3)	콘크리트 옹벽 S10 표면변색 (A=2.0X5.0)

4. 절토사면

4.1 부산절토 5

4.2 대구절토 6

4.3 부산절토 7

4.4 부산절토 8

4.5 대구절토 23

4.1 부산절토 5 (부산기점 21.92~22.28Km)

부산절토 5 (부산기점 21.92~22.28Km / 9공구 STA.10+620~10+980)	
	
← 부산방향 (시점)	(종점) 대구방향 →
	
1단 뜯돌 (21.94K 지점)	2단 낙석위험 (21.95K 지점)
	
1소단배수로 전석퇴적 (21.98K 지점)	2단 파쇄심함 (21.99K 지점)
	
2단 이완암 (22.01K 지점)	1단 절리부 누수 (22.03K 지점)

	
2단 점검사다리 연장요망 (22.03K 지점)	자연사면 이완암 (22.04K 지점)
	
1단 뜯돌 및 이완암협 (22.06~22.12K 지점)	
	
1소단배수로 낙석퇴적 (22.07K 지점)	2단 숯크리트부 백태 (22.08K 지점)
	
2단 숯크리트부 누수 (22.12K 지점)	1소단배수로 토사퇴적 및 체수 (22.13K 지점)

	
1단 숯크리트 백태 (22.14K 지점)	4단 숯크리트 들뜸 (22.15K 지점)
	
1단 낙석위험 (22.16K 지점)	3단 숯크리트 균열 (22.17K 지점)
	
3단 숯크리트 들뜸 (22.17K 지점)	2소단배수로 균열 (22.18K 지점)
	
2소단배수로 토사퇴적 (22.19K 지점)	1단 숯크리트 균열 (22.20K 지점)

	
1소단배수로 토사퇴적 (22.20K 지점)	1소단배수로 균열 (22.21K 지점)
	
2단 숏크리트 균열 (22.21K 지점)	2단 표층유실 우려 (22.24K 지점)
	
1단 우측 점검로 확보 요망	1단 우측 점검로 추가 설치 요망

4.2 대구절토 6 (부산기점 27.73~28.09Km)

대구절토 6 (부산기점 27.73~28.09Km / 9공구 STA.4+810~5+170)	
	
← 대구방향 (종점)	(시점) 부산방향 →
 	
1단 낙석위험 및 하부퇴적 (27.82K 지점)	
	
2단 절리 및 이완암 (27.86K 지점)	3소단배수로 균열 (27.88K 지점)
	
1단 이완암 (27.90K 지점)	2단 이완암 (27.90K 지점)

	
3단 절리 및 이완암 (27.90K 지점)	4소단배수로 낙석퇴적 (27.90K 지점)
	
2단 이완암 (27.92K 지점)	2단 누수흔적 (27.95K 지점)
	
2소단배수로 토사퇴적-임시보수 (27.95K 지점)	2단 충전물 유실 우려 (27.96K 지점)
	
1단 이완암 (27.97K 지점)	1단 이완암 (28.00K 지점)

	
1단 뜯돌 (28.01K 지점)	2단 이완암 (28.01K 지점)
	
1단 이완암 및 하부 낙석 (28.04K 지점)	1단 이완암 (28.06K 지점)
	
1단 낙석위험 (28.08K 지점)	하부전경

4.3 부산절토 7 (부산기점 30.75~31.16Km)

부산절토 7 (부산기점 30.75~31.16Km / 9공구 STA.1+740~2+150)	
	
← 부산방향 (시점)	(종점) 대구방향 →
	
1단 심한풍화 및 뜯돌 (30.79~30.90K 지점)	
	
2단 수목 (30.86K 지점)	3단 이완암 및 하부 낙석퇴적 (30.91~30.38K 지점)
	
2단 이완암 (30.94K 지점)	1단 계단식옹벽 파손 (30.96K 지점)

	
2소단배수로 토사퇴적 (30.96K 지점)	2단 풍화심함 (31.00~31.08K 지점)
	
3단 뜯돌 및 이완암 (31.02K 지점)	1단 이완암 (31.04K 지점)
	
1단 이완암 및 뜯돌 (31.06~31.14K 지점)	
	
2단 락볼트 두부노출 (31.07K 지점)	자연사면 암반 (30.99K 지점)

4.4 부산절토 8 (부산기점 31.16~31.36Km)

부산절토 8 (부산기점 31.16~31.36Km / 9공구 STA.1+540~1+740)	
	
← 부산방향 (시점)	(종점) 대구방향 →
	
1단 상부 낙석위험 (31.18K 지점)	1소단배수로 균열 (31.18K 지점)
	
1소단배수로 낙석 및 토사퇴적 (31.20K 지점)	2단 암괴탈락 (31.21K 지점)
	
1단 이완암 (31.22K 지점)	배후도로 균열 (31.23K 지점)

3단 숏크리트 시공 (31.24K 지점)	3단 표층유실 및 전석 (31.24K 지점)
1단 이완암 (31.25~31.29K 지점)	1단 뜯돌 및 이완암 (31.26K 지점)
2단 뜯돌 (31.26K 지점)	3단 이완암 (31.37~31.30K 지점)
2단 숏크리트 백태 (31.31K 지점)	수직도수로 파손 (31.36K 지점)

4.5 대구절토 23 (부산기점 26.94~27.26Km)



1단 심한풍화 (26.94K 지점)



산마루측구 균열 (26.95K 지점)



1단 이완암 (26.96K 지점)



1단 이완암 (26.99K 지점)



2단 슛크리트 균열 (26.99K 지점)



2단 슛크리트 시공 (27.00~27.06K 지점)

	
1단 이완암 (27.00K 지점)	1소단배수로 균열 (27.03K 지점)
	
1소단배수로 이격 보수미흡 (27.12K 지점)	
	
자연사면 표층유실 (27.07K 지점)	1소단배수로 낙석퇴적 (27.10K 지점)
	
2단 이완암 (27.12K 지점)	1소단배수로 낮은울타리 설치 (27.12K 지점)

	
자연사면 표층유실 (27.11K 지점)	1단 켜기존 (27.13K 지점)
	
2단 심한파쇄 (27.13K 지점)	1단 이완암 (27.18K 지점)
	
2단 슛크리트 백태 (27.19K 지점)	1단 이완암 (27.20K 지점)
	
자연사면 표층유실 (27.21K 지점)	1단 녹생토유실 (27.23K 지점)